



# JORNADA DE TRABAJO

# CONECTIVIDAD AÉREA

REALIZADO EN EL  
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE  
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYREDON  
25/1/19

**SUMARIO**

1. Apertura de la Jornada
2. Entrega de declaración de interés
3. Desarrollo de la Jornada

- 1 -

**APERTURA DE LA JORNADA**

*-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veinticinco días del mes de enero de dos mil diecinueve, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 13:15, dice el*

**Sr. Locutor:** Muy buenos días para todos, bienvenidos. Muchas gracias por acompañarnos en este recinto de sesiones del HCD de la MGP a lo que será en principio esta Jornada de Trabajo sobre Conectividad Aérea en la ciudad de Mar del Plata, con la participación en principio de quien hoy nos dará la bienvenida, el Vicepresidente 1º de este Honorable Cuerpo, el concejal Tarifa Arenas, lo acompaña el concejal Marcelo Carrara quien ha promovido esta mesa de trabajo conjuntamente con la concejal Mercedes Morro que ha promovido también la entrega de un reconocimiento a las autoridades de la Administración Nacional de Aviación Civil, precisamente. También agradecemos la presencia de la concejal Patricia Serventich, la señora presidente del EMTUR, Gabriela Magnoler, que está acompañándonos, acompañada también por su Vicepresidente, Jorge Zanier. Asimismo destacamos la presencia de distintas representaciones desde la UNMdP, Ana Biasone, también desde el Muró, Marcelo Otero, agradecer la presencia de representantes de la Unión del Comercio, la Industria y la Producción, la UCIP de Mar del Plata, el señor Defensor del Pueblo, Fernando Rizzi, bienvenido. En principio, poner en conocimiento fundamentalmente de Hernán Espíndola, que es funcionario de la Dirección General de Transporte Aéreo, una salutación y una nota de disculpas de la concejal Mercedes Morro que por cuestiones de agenda no ha podido hoy acompañarnos en el desarrollo de esta actividad, pero que por supuesto le haremos entrega inmediatamente también entreguemos este Decreto con el cual se declara de interés esta realización y el trabajo que la Administración Nacional de Aviación Civil ha estado realizando durante todo este tiempo como proyecto para todo territorio argentino. En primer lugar, vamos a invitar al señor concejal Balut Tarifa Arenas para que formalmente les dé la bienvenida a todos ustedes.

**Sr. Tarifa Arenas:** Bienvenidos a todos. La verdad que cuando leía un poco el proyecto que hablábamos de la conectividad y particularmente me gusta mucho lo del transporte público y pensar la conectividad para el Municipio de General Pueyrredon, hablando de las rutas aéreas y del Aeropuerto de Mar del Plata, es mucho más importante porque es como la puerta de entrada también a la ciudad, la puerta de entrada de oportunidades incluso para los marplatenses. Celebro que podamos estar hoy reunidos tratando este tema y seguramente me voy a llevar algo muy importante de lo que se charle acá. Muchas gracias y bienvenidos.

**Sr. Locutor:** Vamos a invitar al concejal Marcelo Carrara para que también como promotor de esta Jornada de Trabajo diga unas palabras.

**Sr. Carrara:** Muchas gracias. Quiero dar las buenas tardes a todos los presentes, gracias por estar acompañando esta iniciativa. Hoy, por un lado, tenemos la Jornada de Trabajo de Conectividad Aérea, que luego de dialogar con diferentes referentes, la idea es que hoy sea un puntapié inicial de una futura seguramente mesa de trabajo para hacer un seguimiento y acompañar las posibles iniciativas que podamos entre todos en el Concejo Deliberante, el Departamento Ejecutivo, el Municipio y diferentes sectores y espacios, por ahí tener una agenda en conjunto. En segundo lugar, también acompañando la iniciativa de la concejal Morro de la declaración de interés, como bien dijo el locutor, se excusó a la concejal por tener hoy diversos compromisos de agenda. Así que en primer lugar haremos entrega del reconocimiento y luego iniciaremos con la Jornada de Trabajo. Nuevamente gracias a todos los presentes.

- 2 -

**ENTREGA DE DECLARACIÓN DE INTERÉS**

**Sr. Locutor:** Vamos a hacer entrega en primer término de este Decreto N° 21, vamos a invitar a las autoridades a que se pongan de pie. Mediante Decreto N° 21 declara de su interés la labor realizada por la Administración Nacional de Aviación Civil, la ANAC, en la promoción de la conectividad de Mar del Plata al país y al exterior.

*-Acto seguido, se hace entrega de dicho reconocimiento.*

- 3 -

**DESARROLLO DE LA JORNADA**

**Sr. Locutor:** Formalmente vamos a darle comienzo a la Jornada, vamos a pedirles que a medida que vayan haciendo uso de la palabra, todos los que participen se vayan identificando y manifiesten si lo hacen en representación de alguna institución en particular o a título personal, porque esta Jornada de Trabajo será grabada y después a futuro

con la realización de otras jornadas, podrá ser éste un material de consulta permanente para el desarrollo de las mismas. Concejal Carrara, tiene la palabra.

**Sr. Carrara:** Como decíamos, la convocatoria de esta Jornada de Trabajo sobre Conectividad Aérea tiene como objeto reconocer la proyección del aeropuerto de la ciudad de Mar del Plata Astor Piazzolla, la regionalización del mismo, cómo va a impactar en toda la zona de influencia y sobre las nuevas rutas solicitadas. Justamente la idea es escuchar todas las voces, ya que las Jornadas de Trabajo y posteriores mesas de trabajo en el Concejo Deliberante nos sirven para elaborar entre todos una agenda; ya la hemos realizado en varias temáticas, y realmente fueron dando sus frutos. Así que nuevamente quiero agradecer a todos los que están presentes y obviamente los que quieran pedir la palabra, el micrófono está abierto. Muchísimas gracias.

**Sr. Locutor:** Vamos a compartir, primero, un video promocional sobre conectividad aérea.

*-Acto seguido, se proyecta el video mencionado.*

**Sr. Espíndola:** Buenas tardes a todos, gracias por la invitación, gracias, Valeria, a la concejal Morro, esto va a ser entregado al administrador del ANAC. Me parece bárbara esta Jornada de conectividad como la planteó Marcelo, me parece un puntapié más que interesante para promover, para dar una mano y para gestionar en conjunto el aumento de frecuencias, más líneas aéreas, distintos destinos, que si bien es ese el objetivo que tenemos desde hace años, es el norte que estamos buscando ahora y trabajando en conjunto y me parece mucho más accesible y más fácil de llegar que haciendo esfuerzos individuales ya que hay veces que por más que pongamos mucho esfuerzo, de forma individual se nos complica. No voy a ahondar mucho y no voy a entrar en estadística que para eso la tenemos a Azucena y la tenemos a Gabriela; lo que sí le voy a pasar la palabra a Fernando Rizzi que se hizo una escapada, él fue uno de los que integró cuando fuimos a la Audiencia Pública y habló en representación de Mar del Plata para promover que vengan más vuelos y más empresas, así que siempre algo va a tener para decir Fernando y agradecerle que acompañe en la Jornada. Gracias.

**Sr. Rizzi:** Muchas gracias, buen día. No pensaba decir nada, pero siendo tan gentilmente invitado por el amigo Hernán, vamos a recordar un poco lo que planteamos en lo que fue aquella Audiencia Pública frente a una cuestión que lleva tantos años pero quizás recién ahora esté encontrando la sinergia suficiente como para que los resultados puedan estar a la vista. Nosotros expusimos en aquella oportunidad y asombrosos un poco a las autoridades de la Audiencia Pública porque no estaban acostumbrados a que Defensorías del Pueblo estuviesen presentes en actividades o en encuentros como el que se llevó en el Teatro La Ribera, y lo hicimos planteando específicamente la protección de los derechos del usuario, y específicamente la representación del consumidor, del cliente, que por ahí en algunos momentos quedó un poco desdibujada porque se hacían consideraciones de distinto tipo pero nadie iba representando la palabra del usuario, que padece a veces la falta de frecuencia, del que padece la falta de destino, del que tiene que hacer a veces malabares para poder llegar de un destino a otro y eso fue lo que intentamos representar: la voz del usuario, la voz del cliente, establecer la necesidad estratégica del Partido de General Pueyrredon, de tener mayor conectividad, traducido en mayores frecuencias y en mayores destinos. Y como esto obviamente beneficia a quien es el usuario del servicio público. Estamos hablando, como decíamos, de servicios públicos brindados por distintas líneas aéreas, estatales, privadas, de distinta operatoria, pero que en definitiva conllevan eso, un servicio público, que el Estado debe velar por su garantía, por su continuidad, por su permanencia, por su generalidad, por su accesibilidad. Y significaba también además de mayores destinos y mayores frecuencias, la posibilidad de acceder a mejores tarifas, y esto también tiene que ser recalcado dentro de lo que significa la conectividad, o la mayor conectividad o la mejor conectividad del Partido de General Pueyrredon. Así que, como Defensoría del Pueblo participamos gustosos de estos encuentros, felicitamos, auspiciamos, acompañamos todos estos esfuerzos que, de una vez por todas, están dando por suerte fruto y todavía creemos que es mucho el camino para andar en lograr que General Pueyrredon y sus habitantes y que los turistas que nos visitan hablando de la Defensoría del Turista que nosotros estamos haciendo funcionar ya por quinto año consecutivo en la Defensoría del Pueblo, para que los residentes y quienes nos visitan tengan más posibilidad de cumplimentar su derecho a estar conectados espacial y geográficamente con el resto del país. Muchas gracias.

**Sra. Biasone:** Buenos días y gracias. Mi nombre es Ana María Biasone, soy la directora de la carrera de post grado Maestría en Desarrollo Turístico Sustentable de la Facultad de Ciencias Económicas y Sociales de la UNMdP. Agradeciendo la invitación por parte de Hernán, la convocatoria por parte del concejal Carrara, la declaración de interés por parte de Mercedes Morro y la presencia de los concejales, me voy a permitir hacer algunas reflexiones. Quienes nos formamos en la disciplina del turismo, tenemos en el pensar nuestros destinos o el territorio en el que actuamos, una práctica habitual, habitual como el respirar, pero también muy racional que implica planificar. Y en el planificar la ciudad que habitamos es donde se expresan nuestros valores como sociedad, nuestro proyecto de vida en comunidad, nuestros sueños y nuestras aspiraciones. Pues bien, esta convocatoria del Concejo Deliberante es un ejercicio en ese sentido, porque no escapa a nuestra mirada que Mar del Plata se presenta como un actor relevante por los gobiernos cualquiera sea su jurisdicción, a la hora de pensar y gestionar políticas públicas relacionadas con el fenómeno turístico. Esto es así en parte por la jerarquía en términos territoriales, sociales y políticos, y en parte por encontrarse desde sus orígenes atravesada por el turismo, que al margen de otras actividades productivas de fuerte impacto económico, fue y es la que le otorga notoriedad, prestigio y visibilidad a la marca destino. Desde la expansión de la actividad turística y al conectividad, entendida como un sistema de transporte nacional e

internacional, su infraestructura básica, los centros generadores de tráfico de pasajeros y de carga, así como su capacidad de unir distintos destinos fue foco de especial atención y distintas políticas públicas relacionadas con la conectividad se presentan acompañando el proceso histórico que posicionó a Mar del Plata como la capital turística del país. Y a modo de ejemplo, algunos hitos que nunca está de más recordar, desde el primer muelle instalado en la norma norte, actual Punta Iglesia, a la vera del arroyo Las Chacras por iniciativa de Coelho de Meyrelles a fin de establecer “un puerto y abrigo seguro” para que algunos buques puedan amarrar hasta la inauguración del puerto de ultramar en 1924. La llegada del ferrocarril en 1886, la consolidación como destino masivo que implicó la pavimentación de la Ruta Nacional N° 2 hacia 1938. La creación del destacamento aeronáutico Mar del Plata en 1952. La construcción de la actual terminal aeroportuaria en 1978, con motivo de celebrarse la copa mundial de fútbol, y su ampliación en 1994 también debido a un evento deportivo, como fueron los Juegos Deportivos Panamericanos. La total renovación de la terminal y ampliación de la pista durante la Cumbre de las Américas con sede en nuestra ciudad en noviembre de 2005. Por lo tanto, turismo, transporte, políticas públicas, se presentan como fenómenos con procesos híbridos, complejos, multidimensionales, y de gran impacto territorial, económico y social. Y acá una breve caracterización de políticas públicas por parte de Oscar Oszlak, posiciones tácitas o explícitas de diferentes agencias e instancias del aparato estatal que expresan una determinada modalidad de intervención del Estado en relación a una cuestión que despierta la atención, el interés o la movilización de los actores sociales. Bueno, se desprende del concepto que estas posiciones son sofisticadas, compuestas por distintas dimensiones, intervenidas por distintos actores e integradas y determinadas por distintos procesos. Durante los últimos años entonces la conectividad aérea se transforma en una cuestión problematizada, y toma lugar de relevancia en las agendas políticas de los países de la región, muchas veces en relación directa con la actividad turística. Numerosos son los documentos emitidos por la ONT, la Comisión Económica Paramédica Latina y el Caribe, la CEPAL, la OEA, y en nuestro país por ejemplo la Cámara Argentina de Turismo. Así como trabajos de investigación de prestigiosas universidades, respecto de la importancia y el rol del transporte aéreo como motor de desarrollo sostenible, y se plantean y se caracterizan cuestiones que hacen justamente a que pueda erigirse como un factor de desarrollo. Yendo a nuestro país directamente y en recientes palabras de Secretario de Turismo de la Nación, Gustavo Santos, los argentinos vamos a generar una revolución de conectividad aérea en todo el país, la puesta del gobierno es por mejorar la conectividad aérea del país triplicando la cantidad de pasajeros en sus aeropuertos sobre todo de vuelos de cabotaje. En la jurisdicción municipal también se insertó la temática en el debate político y público, tal como se desprende de expresiones del actual presidente del EMTUR, contadora Gabriela Magnoler, quien a fines del año 2017 ya señalaba que desde enero de ese año se había incrementado en un 43% la cantidad de pasajeros efectivamente arribados por vía aérea respecto del mismo período del año anterior, incremento que es fruto de la conectividad con distintos puntos del país; hoy Gabriela nos está trayendo estadísticas actualizadas que dan muestras del incremento de ese fenómeno y el éxito de la política encarada. Afrontar la estacionalidad es un problema recurrente de los destinos del país y muy especialmente de la costa atlántica bonaerense, y en los últimos dos años se han sumado nuevas frecuencias y destinos desde y hasta el aeropuerto de Mar del Plata, y se prevén reformas en la terminal aeroportuaria local que acompañen el crecimiento de la demanda. La convicción de que la sociedad se puede transformar desde la acción colectiva, se refleja en diversas ediciones y actualizaciones del Plan Estratégico de Mar del Plata. Así, Mar del Plata, ciudad cabecera de la región, manteniendo su rol turístico prioritario, afianza su liderazgo en la producción industrial, la agropecuaria, la educativa, la de servicios de salud y la cultural, más pasajeros, mayor conectividad y crecimiento económico, generan múltiples beneficios a través de todos los niveles. La industria de la aviación podría servir como catalizador de esa oportunidad, ayudando a los gobiernos y a todas las partes interesadas apoyando el crecimiento sostenible de la región al aprovechar el aporte del sector al desarrollo económico y social. Desde la Facultad de Ciencias Económicas y Sociales de la UNMdP ofrecemos nuestra colaboración y el aporte a la temática a través de nuestros grupos de investigación, así como las actividades de extensión, de transferencia y de vinculación con el medio sin dejar de lado obviamente nuestra comprobada experiencia en la formación de profesionales de grado y de posgrado. Termino estas reflexiones con una frase de Ítalo Calvino en su obra “Las Ciudades Invisibles”: “Los futuros no realizados son sólo ramas del pasado, ramas secas, por eso el momento es hoy”.

**Sr. Carrara:** Marcelo Otero, tiene la palabra.

**Sr. Otero:** Buenos días, muchas gracias por la invitación y por poder permitirnos expresarnos en éste ámbito. Mi nombre es Marcelo Otero Acosta, soy tesorero del Bureau de Convenciones de Mar del Plata, también gerente en el shopping Los Gallegos. Resaltar un poco la importancia que tiene para el turismo de reuniones lo que es la conectividad aérea, que es fundamental para mover el flujo de gente que tiene y que viene a los eventos, la importancia del turismo de reuniones para la ciudad también resaltarla porque es un ámbito que tiene estacionalidad distinta a lo que es el turismo normal que tiene la ciudad, tanto todos los eventos y todos los convenios y todas las reuniones que se generan y que son fuera de lo que es la temporada estival de la ciudad, y todo lo que dinamiza el turismo en la ciudad. Mar del Plata supo ser líder junto con la ciudad de Buenos Aires del turismo de reuniones, y ahora ya ha quedado un poco más atrás en lo que es el ranking de eventos con otras ciudades como Salta, como Córdoba, y en parte eso se debe a la conectividad aérea, porque Mar del Plata no tenía una conectividad aérea como otras ciudades del país, por eso para nosotros es muy importante el esfuerzo que se está haciendo y la mejora que está habiendo en la conectividad de estos años que ya se vio reflejado. Eso ayuda también a lo que son los eventos y los congresos internacionales, que eso es uno de los puntos que resaltan de Mar del Plata, la dificultad que tenían con la conectividad aérea. Por eso, para nosotros y para el ámbito que represento es tan importante mejorar la conectividad, porque hoy la mayor conectividad era terrestre y por el tipo de gente que viene y que viene a los congresos y a los eventos, la conectividad aérea es muy importante sobre todo para lo que son los eventos internacionales, no para lo

que son los congresos internacionales y grandes eventos. Para lo que es el turismo de reuniones, la conectividad aérea y el Centro de Convenciones serían los dos puntos más importantes como para trabajar para que siga creciendo Mar del Plata en el ámbito de lo que son los eventos y los congresos y la convención. Por eso para nosotros el punto de la conectividad aérea es tan importante y estamos dispuestos y siempre para poder seguir trabajando con este tema como para mejorarlo lo más que se pueda.

**Sr. Carrara:** Tiene la palabra el representante de la UCIP.

**Sr. Siniscalchi:** Primero, agradecer la invitación, por supuesto, saludo particular del presidente de la UCIP, doctor Raúl Lamacchia. En mi carácter de secretario de la entidad, estoy complacido de estar en esta reunión, haber sido invitada la entidad. Siempre es emotivo estar en este recinto, por lo menos para mí en forma particular. La UCIP es una entidad que agrupa a muchos sectores y por supuesto fundamentalmente al comercio, que es uno de lo que se beneficia con el turismo y se beneficia con toda esta conectividad. Por lo tanto, apoyamos fuertemente toda esta gestión y apoyamos inclusive por el tema también de cargas, todo lo que se pueda desarrollar con esta conectividad aérea en distintos puntos del país desde Mar del Plata o hacia Mar del Plata en lo que respecta a cargas, al comercio o a la industria de Mar del Plata la beneficia mucho. Por lo tanto, la UCIP es una entidad que trabaja por eso, apoya esto y va a seguir apoyando y también en la parte de turismo tenemos a nuestro representante del EMTUR que ya todos ustedes conocen. Muchas gracias y fuerza con el proyecto.

**Sr. Carrara:** Lorena Laurito, en representación de la Secretaría de Producción.

**Sra. Laurito:** Buenas tardes, muchas gracias, concejal Carrara, por la invitación. Mi nombre es Lorena Laurito, soy Directora de Comercio Exterior e Inversiones de la Secretaría de Desarrollo Productivo y Modernización del Municipio. En primer lugar, celebro esta Jornada de Conectividad Aérea fundamentalmente para nuestra área y para la Dirección de Comercio Exterior es uno de los puntos fundamentales la conectividad, la conectividad que puede tener Mar del Plata para la atracción de inversiones, para el comercio exterior, para la producción, para la industria. La conectividad terrestre que ya conocemos todos, los cinco puntos de ingreso a través de las cuatro rutas que tiene Mar del Plata. La conectividad marítima en la que venimos trabajando, y para dar apenas algún número o alguna estadística, en el 2015 el ingreso de buques portacontenedores era cero, la exportación de contenedores por el Puerto de Mar del Plata era cero; durante el 2018 se han exportado 8.300 containers, por el puerto de Mar del Plata, de los 18.000 que se exportan anualmente, con una recalada aproximadamente semanal de buques portacontenedores. Esto ha sido un gran trabajo de la Terminal 2 del Consorcio Portuario, en el cual nosotros hemos aportado nuestro granito de arena. Así también lo queremos hacer vía aérea. La conectividad aérea también ha retomado con respecto a lo que es la mercadería, ya que durante once años no ha habido despacho de mercaderías desde el aeropuerto de Mar del Plata; sin embargo, a finales de 2017 con Overseas, que es una empresa que se dedica fundamentalmente a ello, al transporte, se retomó la exportación aérea desde Mar del Plata. Digamos que nosotros por supuesto estamos apoyando eso, pero tiene una limitante y es que este tipo de exportación se hace por línea de pasajeros, entonces el volumen es la limitante que es un m3 aproximadamente. A aquí están trabajando también Hernán, Gabriela, etc., hablando con líneas aéreas para la carga, para que vengan aviones de carga, porque si bien lo que se hace habitualmente es que la mercadería sigue el mismo camino que realiza un pasajero, que es a través de Aerolíneas Argentinas que nos da esta posibilidad, que si yo mañana quiero hacer una exportación a Italia, la mercadería sale por el aeropuerto de Mar del Plata, llega a Buenos Aires y de ahí el avión de Aerolíneas que va hacia Italia, obviamente con la intervención de la Aduana, la limitante es el volumen. Muchas veces se habla “¿pero qué se exporta?”, “¿qué producto se puede llegar a exportar vía aérea?”, hay muchos productos vía aérea y, por ejemplo el pescado fresco se dejó de exportar porque no existe la posibilidad de hacerlo en la actualidad. Entonces, también eso, la oferta y la demanda están ahí un poco en el juego, porque no está la oferta, no está la demanda. Pero en realidad nosotros hemos hecho una encuesta con las empresas que actualmente exportan vía aérea y los potenciales exportadores que pueden utilizar este medio, y nos han dicho que con las condiciones adecuadas el 80% dejaría de exportar por Ezeiza para exportar por el aeropuerto de Mar del Plata. Hablamos no sólo pescado fresco, sino también la industria farmacéutica, la industria química, tenemos un cordón frutihortícola sumamente importante, con kiwis, frutillas, máquinas envasadoras, repuestos, hay un gran potencial al cual apoyamos y estamos trabajando para eso. Así que bienvenida sea esta Jornada, no quiero dejar de nombrar que nosotros desde la Dirección de Comercio Exterior hemos creado una Mesa de Comercio Exterior y Logística, en la cual participan todos los actores institucionales de la ciudad, la UCIP participa, todas las cámaras sectoriales, también aquí en el Concejo hemos invitado a los concejales que integran la Comisión de Producción, SENASA, INTI, INTA, es una mesa en la Terminal 2 del Puerto, es una mesa conformada por 20 o 30 instituciones en la cual se vuelcan las problemáticas, las sugerencias y las propuestas para todo lo que atañe al comercio exterior y logística de la ciudad. Muchas gracias.

**Sr. Carrara:** Tiene la palabra Gabriela Magnoler, titular del EMTUR.

**Sra. Magnoler:** Buenos días a todos, muchísimas gracias por la invitación. Realmente felicito la iniciativa en dos aspectos, en reconocer el trabajo integrado y realmente hoy entregar a ANAC un reconocimiento porque fue nuestro aliado desde un primer momento, entonces me parece que estos gestos y estos momentos hacen que se fortalezca el trabajo y la integración. Puntualmente cuando hablamos de conectividad realmente entendemos desde el EMTUR que es un concepto muy amplio, la conectividad acerca a Mar del Plata no solo a un número mayor de turistas sino de posibles contactos. La conectividad la hacemos a través de distintas rutas que pueden ser aéreas, que pueden ser

marítimas, que pueden ser terrestres, nos conectamos a través de medios que pueden ser gráficos, redes sociales y la tecnología, y utilizamos distintas herramientas para conectarnos con los productos que tiene la ciudad. Pero fijense cómo Mar del Plata se acerca, pero se acerca a la Mar del Plata productiva, la Mar del Plata turística, la Mar del Plata académica y la Mar del Plata cultural; no es sólo conectarnos en turismo, es mucho más amplio el concepto. Para poder contarles un poquito qué pasó desde la primera audiencia que participamos con Fernando allá por diciembre de 2016 y el día de hoy, podemos ver cómo nuestra ciudad creció en conectividad en varios aspectos. Cuando hablamos de conectividad aérea concretamente, vemos cómo creció solo el último año un 61% la cantidad de pasajeros, y un 86% la cantidad de vuelos, estamos hablando que en los últimos tres años triplicamos los números de pasajeros y de arribos, esto nos pone en un camino que se inició, una política decidida que se aplicó y un trabajo integrado, integrado por el sector público, el sector privado, los organismos de control, el sector académico, sindicatos, porque hemos estado compartiendo espacios discutiendo este tema de conectividad. Creemos y sostenemos que hoy tener más de 222.000 pasajeros que arriban vía aérea; es un número muy importante porque realmente volver a tener una ciudad conectada, conectada para ofrecer el producto de la ciudad, conectada para poder ser sede de congresos y convenciones y de todo tipo de evento, conectada para que ese turista en un nexo de no más allá de tres horas nos podamos comunicar con cualquier punto del país. Porque no sólo hoy tenemos más de once puntos de conexión directa, sino que estamos conectados a dos muy importantes, uno es el de Córdoba y otro es el de Buenos Aires, que nos permite conectarnos a nivel nacional con todo el país, no más allá de tres horas, y a nivel local y a nivel internacional por supuesto a través de Ezeiza y de Jorge Newbery. Desde ese lugar vemos cómo realmente la ciudad ha puesto en marcha un aeropuerto que tiene la característica de ser internacional, entonces podemos hablar de tres etapas que en algún momento planificamos y tomo tus palabras, porque me formé en la misma casa de altos estudios y la planificación creo que es un eje que debemos trabajar y no tenerle miedo, lleva tiempo, a veces tenemos pasos atrás y pasos adelante, pero nos ayuda saber de dónde partimos y a dónde queremos llegar. La primera etapa fue volver a tener conexión nacional, la segunda etapa es trabajar en lo que hablaba Lorena, tenemos que sacar nuestros productos también, entonces es conexión nacional más carga. Y la tercera etapa, es que nuestro aeropuerto Astor Piazzolla vuelva a ser y tenga vuelos internacionales. Estamos en esta etapa, porque ya las dos primeras etapas que hay que seguir desarrollándolas, que tienen que seguir creciendo y multiplicándose, están en funcionamiento, nos falta empezar a tener nuestra primera conexión, tuvimos un primer intento, no dio resultado, pero bueno, se está trabajando nuevamente en estas conexiones internacionales. Desde ahí, quiero destacar tres conceptos. Primero el incremento del 61% en la cantidad de pasajeros, segundo el 86% de incremento en vuelos, la integración público o privado y hoy distintos sectores de la ciudad. Debo destacar que Mar del Plata es cabecera de región, esto favorece a toda la región de campo, mar y sierra, y a toda la costa atlántica, no solamente a Mar del Plata, porque cuando hablamos de conectividad, también tenemos que animarnos a hablar de la conectividad combinada, llegar en avión y conectarnos vía terrestre con destinos, esto le da oportunidades a toda la costa y a toda la región de campo, mar y sierra. Desde ahí, luego de haber participado en las tres asambleas y haberles contado a ustedes cuál es nuestra planificación como EMTUR, quiero repetir dos conceptos. Uno es el de nuestro Secretario, Gustavo Santos, de Turismo, que dice “conectividad o muerte”, y el segundo es como cerré cada una de las asambleas: “Si tenemos conectividad, aumenta el turismo, y si aumenta el turismo, aumentan los puestos de trabajo”. Muchas gracias.

**Sr. Carrara:** La idea como dijimos al inicio es que se abra un espacio de intercambio desde el Concejo Deliberante, que podamos ir planificando y teniendo una agenda de objetivos en común, todo lo que podamos llegar a cabo desde las diferentes Comisiones que componen el Concejo, no sólo de Turismo, Transporte que justamente estoy actualmente presidiendo, sino también las otras Comisiones, todo lo que puedan colaborar para conformar una agenda de trabajo con los diferentes actores es un poco la idea de tomarnos este año a través de una serie de jornadas de este estilo específico como lo hacemos con otras temáticas, y seguramente quizás en la próxima poder contar con la presencia de autoridades de la ANAC, que seguramente la iremos gestionando entre todos. Que tengamos esta posibilidad de espacio para poder ir trabajando entre todos con la sapiencia de cada uno de los órganos hoy representados y desde el Concejo entiendo con todos los concejales que podamos colaborar, las puertas están abiertas. Así que si no hay nada más por hoy, nos convocaríamos para la próxima Jornada y haciendo las gestiones para contar con las autoridades de la ANAC y del Ministerio de Transporte.

**Sra. Serventich:** Realmente quería felicitar a cada uno de ustedes por el trabajo que están haciendo, se va empezando a ver, quizás el tema de hacerlo en estas jornadas en el Concejo Deliberante es para que se pueda visibilizar realmente lo que ustedes detrás de cada una de las novedades que nos transfieren a nosotros hoy. Hay un trabajo de mucho tiempo, evidentemente de mucho tiempo atrás que recién ahora puede empezar a encontrar lugares donde ser fértil y florecer, y eso es un aliciente, que la gestión se pueda trabajar desde todos los ámbitos como bien decían cada uno de ustedes, porque evidentemente desde el lado de lo privado hacían referencia a lo público, y desde el lado de lo público a lo privado. Así que celebrar que podamos todos tener una meta en común, que es el bienestar de todos, ya salimos de General Pueyrredon porque también estamos hablando las zonas que lo rodean. Así que la verdad que celebrar y ponernos también, como decía bien Marcelo, como también con Balut y con el resto de los concejales que cuando es algo bueno para la ciudad, las fuerzas se unen y las cosas salen bien. Así que bueno, celebrar tenerlos presentes.

**Sr. Carrara:** Muchas gracias a todos.

*-Es la hora 13:55.*

